

フレンドリーブリッジ・プロジェクト ～人と人の架け橋づくり～

目的

- ① 大阪府の歩道橋を、インドネシア共和国ジョグジャカルタ州に河を渡る橋として移転し、新たに、人の生活を守る橋として再利用します。
- ② 歩道橋の移転と併せて、各々の国の子供たちの国際交流を支援します。
- ③ インドネシア共和国ジョグジャカルタ州へ大阪府の維持管理技術を伝えます。

PART1 (2005年～)

守口市にあった佐田東歩道橋をジョグジャカルタ特別州スレマン県に移転しました。移転にあたり、歩道橋のあった地域の中学生と、移転する地域の中学生とで手紙による交流を行いました。

また、現地では完成記念式典が盛大に行われ、地元メディアにも多数とりあげられました。

この移転により、病院・小学校・幼稚園への近くで安全なアクセス道が確保され、周辺地域の住民の方々に、大変喜ばれました。



移転完了写真

2008年(2008年)5月26日 月曜日

社会 14

事業が国内で評価され、事業継続を要望されました。

PART2 (2009年～)

枚方市の牧野歩道橋をジョグジャカルタ州グノンギドゥル県へ移転しました。



タフナン村とチョロ村を結ぶ橋に生まれ変わり、通学や農作業などの生活道路として利用されています。



インドネシアのハメンク・ブウォノ10世ジョグジャカルタ特別州知事が26日、大阪府庁を訪ね、府内で不要になった歩道橋が移設され、役立っていることを橋下知事に紹介し、「大阪とジョグジャカルタの友好のシンボルになっている」と感謝の言葉を述べた。

歩道橋の移設は、平成18年5月に発生したジャワ島中部地震の翌、復旧支援のために派遣された府職員が同州の豪雨を受けて計画。今年2月にインドネシア州知事

橋下知事を表敬訪問

守口市の府道から撤去した歩道橋を、約10年前に土石流で橋が流されたデヨ川に移設した。学校や病院に通いやすくなり、地元住民から好評という。

橋下知事は「中学生同士の交流も生まれたと聞き、国際交流のいい例になっている」と笑顔。州知事は「不要になった歩道橋があればまた譲ってほしい」と話し、橋下知事は「今後とも府としてできるかぎりの協力をしたい」と約束した。

友好のシンボル・歩道橋移設に感謝

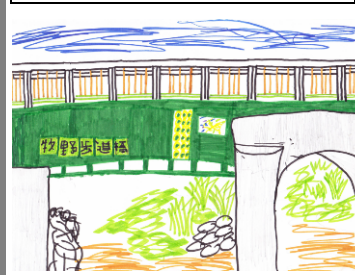


表敬に訪れたインドネシアのハメンク・ブウォノ10世ジョグジャカルタ特別州知事(左)に笑顔で応じた橋下大阪府知事(右)が、午前9時30分、大阪府庁(吉田智香撮影)

歩道橋にメッセージ★大阪→インドネシア



インドネシアからの絵・手紙



Indonesian food

Pattayan has not only someone for food but also some attractive traditional cultures. For example, "yecek" is food made with special spices. But I'm not sure you like this food because it is hot. We also eat noodles, it's one of our favorite food.

Pattayan is rich with vegetables because it has many plants. Here, there are many rain forests. We have the seasons of dry and rainy season. Dry season is usually longer than rainy season. It may be about eight months in a year.

In dry season the weather is very hot, so we seldom go out of my home. In Pattayan there aren't winter and snow. We want to be able to feel winter and see snow.

PART 3 (2010年～)

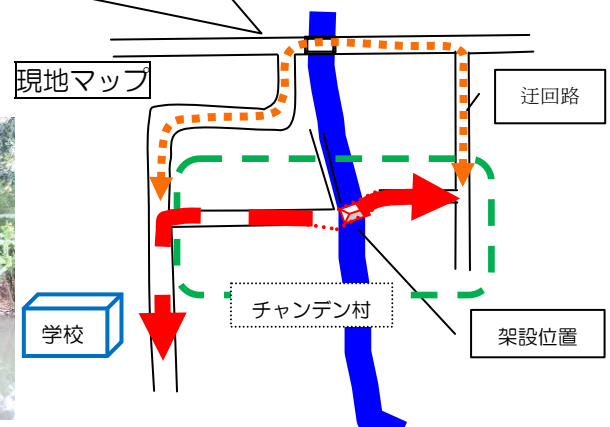
今年度は、寝屋川市の葛原歩道橋をジョグジャカルタ州バントゥール県に移転します。川によって分断されている村に橋を架けて、学校・病院へのアクセス改善を図ります。

8月に現地調査と州政府との会議のために渡航しました。村の方々も、分断された村が近くなることに感謝されており心待ちにしている様子でした。



架設現場

徒歩で向かうと5km迂回するのが大変！
橋ができると車道を通らなくてよいので安全！



チャンデン村の人々



ジェティス第2中学校で事業紹介&折り紙



しかし、葛原歩道橋は、前年度の歩道橋よりも錆びが多く、一部補修が必要ですが、限られた予算での事業であるため、全面にきれいな再塗装をすることが困難な状態です。

現在、再塗装費用の確保が課題になっています。

そこで、皆様にお力添えをいただきたく、ご協賛のお願いです。

下記、塗装仕様（大阪府）に基づく、塗装塗替工事の実施にご協力をお願いいたします。（参考：見積及び仕様）
また、ご協賛いただいた団体様には、移転歩道橋にロゴ等でのPR 掲示をしていただくことが可能です。



葛原歩道橋

【参考：見積及び仕様】

＜大阪府側負担額＞

フレンドリー・ブリッジ・プロジェクト予算		
費目	工種	費用
専門家派遣費		686,460
歩道橋改造費		1,024,323
歩道橋塗替費		1,283,149
運搬費	スラバヤ港まで	556,340
雑費	通関費用	16,400
	検査費用	69,110
合計		3,635,782

＜インドネシア側負担額＞

フレンドリー・ブリッジ・プロジェクト予算				
工種	数量	単位	費用 (ルピア)	費用 (円)
下部工	1	式	98,330,250	983,303
上部工	1	式	31,485,675	314,857
輸送工	1	式	42,000,000	420,000
			171,815,925	1,718,159

※1Rp=0.01円換算

総事業費 5,353,941円

歩道橋塗替費	塗装工種	種別	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔	数量	単価	費用	
	ケレン	3種B				173.3	m ²	1,605	278,147
	下塗り	1層目	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	4時間以内	173.3	m ²	1,112	192,710
	下塗り	2層目	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1～10日	173.3	m ²	1,112	192,710
	中塗り		弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1～10日	173.3	m ²	1,164	201,721
	上塗り		弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1～10日	173.3	m ²	2,140	370,862
	クレーン費					1	回	47,000	47,000
小計									1,283,149

※仕様は、鋼道路橋塗装・防食便覧（H17.11日本道路協会）よりRc-Ⅲ塗装系 ※単価は、諸経費率及び落札率込み
※施工に際し、品質に影響する段階確認等は府職員でも実施させていただきます。詳細については別途協議をお願いします。

これら大阪府の仕様に基づき、塗装塗替工事へのご協賛をよろしくお願いいたします。