

フレンドリーブリッジ・プロジェクト ～人と人の架け橋づくり～

目的

- ① 大阪府の歩道橋を、インドネシア共和国ジョグジャカルタ州に河を渡る橋として移転し、新たに、人の生活を守る橋として再利用します。
- ② 歩道橋の移転と併せて、各々の国の子供たちの国際交流を支援します。
- ③ インドネシア共和国ジョグジャカルタ州へ大阪府の維持管理技術を伝えます。

フレンドリーブリッジプロジェクト PART3につきまして、国際ロータリークラブ様のお力添えをいただくこととなりありがとうございました。現在、葛原歩道橋は、

大阪府による補修⇒ 国際ロータリー様協働による塗装作業 ⇒ 日本・インドネシアでの運搬契約を経て、1月13日（木）に府ヤードを出発し、大阪港にて船出の準備をしております。



RC 会員と府職員との協働塗装



葛原歩道橋 補修前



葛原歩道橋 補修完了



下塗りが完了しました！！



大阪港への運び出し

今後、大阪港での税関検査、通関手続きを経て、1月21日（金）にインドネシア スラバヤ港へ出航します。葛原歩道橋を乗せた FRISIA BONN 号は、2月3日（木）にスラバヤ港に到着後、通関手続きを経て、ジョグジャカルタ州バントゥール県チャンデン村に輸送される予定です。

現在、ジョグジャカルタ州職員は通関・免税にかかる手続きを、バントゥール県職員は下部工の施工準備を進めており、3月上旬の完成にむけてプロジェクトを進めています。

	1月			2月			3月		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
国内輸送	1/13	●							
通関（国内）		4日 ●							
海上輸送			●	●					
通関（スラバヤ）			7～10日 ●	●					
陸上輸送				2日 ●	●				
下部工		30日 ●	●	●	●	●			
架設工							8日 ●	●	
式典等							※架設工概成時に目処 ☆		
（職員渡航）				8日×2回 ●	●	●			

3月上旬に完成し、3月中旬～下旬に完成式典を実施予定